

Tekerj a sereggel (TAS), 2020. október 3-án.

RENDAHAGYÓ TAS

1. TUDNIVALÓK (Készítette: Nyikos Imre alezredes)

Mint a legtöbb tudjátok a szokásos tavaszi Balaton körünket törölni kellett. Ahogy javulni látszott a koronás helyzet elkezdtek szervezni az őszi menetet és a választásunk a Dunára, annak is a Budapest feletti részére esett. Voltak szép terveink, gondolkodtunk Duna alatti átkelésben (igen, van ilyen), a szentesi TAS-ról sokaknak megismert PTSZ-es átúsztatásban, toborzással egybekötött honvédelmi napban - amire a Visegrádiakat is meghívtuk volna, mert olyan kedvesen és segítőkészen fogadták a városhoz kapcsolódó tervünket -, katonai babgulyásban (hogya utána mindenki lökhajtással zúzzon vissza Budapest felé) ... és most ott tartunk, hogy reméljük egyáltalán meg tudunk legalább egy kis közös tekerést rendezni.

Nem rajtunk múlik☺! Mi elszántak vagyunk, ha direkt tilalmat nem vezetnek be, ami mindenestől betiltja a rendezvényt, akkor szeretnénk Veletek együtt megcsinálni. Ha kell szakaszos indítással, hogy egyszerre ne legyenek túl sokan együtt és egy helyen, mindenütt fertőtlenítéssel, ha megállunk maszkolással, de mozogva, sportolva, abban a tudatban, hogy tettünk az egészségünkért, immunrendszerünk megerősítéséért, mert ez a kórság a legtöbb embert előbb vagy utóbb eléri, akkor már "várjuk" (várja a rossznyavalya) felkészültebben...

Kérjük tehát az indulás napjának reggelén is ellenőrizték a honlapot (www.hososz.hu) és a nevezésnél használt email címeteket, mert a változás örök és az utolsó pillanatban is letilthatják a rendezvényünket.

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK (Összeállította: Farkas László nyá. alezredes):

RAJT – CÉL HELYSZÍNE: III. kerület 1033 BUDAPEST SZENTENDREI ÚT 115. ALATTI 1. SZ. PARKOLÓ (GPS KOORDINÁTA: 47°33'38.4"N 19°03'05.1"E) AUCHAN - AQUINCUM ÓBUDA. Szentendrei út, Gázgyár utca és a Záhony utca által határolt területen lévő parkolóban kialakított rajt és cél hely.

Ideje: 08.00 – 09.00: REGISZTRÁCIÓ

Gépkocsival érkezők a parkolóban parkolhatnak.

Rajt: 09.00 órától, amennyiben indokolt időszávós indítást vezetünk be.

Fő szabály: a kerékpártúra alatt minden olyan helyzetben, amikor nem kerékpározunk **KÖTELEZŐ a szájmaszk viselése**, ezért a **regisztrációnál, a rajthelyre történő beállítás alatt, frissítő helyeken (ital, étel fogyasztás kivételével), szervizelés során, szervezőkkel történő érintkezés alkalmával, kompra történő beszálláskor és az áthajózás alatt az úszó járművön és a célban.**

A kerékpártúra a közúti közlekedés szabályai szerint kerül végrehajtásra, ezért az irányadó szabály a KRESZ!

Fontos tudni, hogy alapvetően a TAS ÚTVONALA A KERÉKPÁRUTAT KÖVETVE, DE TÖBBSZÖR IS KIMEGY A 11-ES ÉS 12-ES FŐÚTRA, EZÉRT MIVEL HAZÁNKBAN “ZÉRÓ TOLERANCIA” VAN A KÖZLEKEDÉSBEN FŐÚTVONALON KERÉKPÁRRAL IS, EZÉRT TILOS AZ ALKOHOLFOGYASZTÁS.

FRISSÍTŐ: AUCHAN - AQUINCUM ÓBUDA, a rajt helyszínén, Visegrád, Václiget.

Figyelem: Visegrádon a komp térítésmentes azoknak, akik rendelkeznek a szervezők által biztosított karszalaggal!

2. ÚTVONAL (Készítette: Nyikos Imre alezredes)



Az **Auchan 1. sz. parkolóból** a Gázgyár utcán indulunk, átmegyünk a vasút alatt és rögtön lehet választani. Aki az aszfaltot részesíti előnyben az a **Nánásin** zúzzon észak felé, aki nézelődni akar, gyönyörködni az akkor is szép Római partban, ha Covid árnyékolja be, az pedig kint gurul a **Rómain**, úgyszincs semmi sürgős dolgunk. A **Nánási** átmegy **Királyok útjába** (már megint a korona jön elő), aminek a végén fel kell jönni a töltésre (**aki a Rómait választja** annak is javasoljuk menjen fel, ahogy eléri a felújított kerékpárutat a töltésen) és átkelve a **Barát-patak** kis hídján a

Gát utcán lemegyünk majdnem a **Dunáig**, ahol a **Duna sétánytól** szép új kerékpárút fogad minket és vezet el egészen **Szentendre határáig**.

Szép az új kerékpárút az ártéri erdőben (nyári rekkenőben is kellemesen hűvös), de számoljunk szembe forgalommal és azzal is, hogy az erdőből és az ártérből következően ritka eset, hogy az út szép tiszta, faág és törmelék mentes. Nincs értelme száguldozni, hiszen most sem versenyt rendezünk! Amire érdemes figyelni, itt az **Euro Velo 6-os kerékpárutat követjük** (ha valaki nem járt volna még erre a kiépítés óta), ami itt már tényleg Európába tart.

Megérkezve Szentendre határába átkelve az új kerékpáros hídon el is búcsúzhatunk ettől a széles és jó úttól. Jobbra fordulunk és ezt a szakaszt valószínűleg a többség ismeri. **Keskeny, tele van gyökerekkel és a kanyarok még akkor sem veszélytelenek, ha csak egyedül tekerünk arra.** Most pedig annál sokkal többen leszünk.

A túlpart itt már a Szentendrei-szigetet jelenti, tehát itt a Dunának csak egy kis békés ága mellett tekerünk. **Elérve a Dunaparti kerékpárút végét vegyük óvatosabbra, mert “buli negyedhez” érkezünk játszóterekkel, sportpályákkal, becsületsüllyesztőkkel és Szentendre korzójával.** Itt jobb lesz, ha rendesen lelassítunk és inkább óvatosan tekerve mi is nézelődünk kicsit.

A belvárosi részről kiérve a kerékpárút felmegy a járdára. Ez természetesen nem szerencsés megoldás, tapasztaltabb tekerőknek bátran ajánlom már itt a **11-es főút**

szélét, ezen a szakaszon fel van festve a kerékpáros nyom, tehát szabályos kint közlekedni és mivel az út elég széles, ezért szerintem még biztonságosabb is, mint a villanyoszlopokkal teleszórt járdából átkeresztelt kerékpárút.

A Pap-szigeti lejárónál viszont hagyjuk ott a 11-est. Lehet kint is menni, de nem érdemes, mert itt viszonylag jó minőségű és kellően széles kerékpárúton is mehetünk, ami ráadásul a néhol tényleg festői Duna(ág) mellett vezet.

Legközelebb **Leányfalu túlsó végén** (már a strand után) **kényszerülünk ki a 11-es főútra** (sajnos itt nincs is más alternatíva), kérem itt mindenki óvatosan, az útest szélén egyesével, különösen figyelve a gyerekekre és a tapasztalatlanabb sporttársakra!

Nemsokára elérjük Tahitótfalut, de sajnos **itt is maradunk kint a főúton**. Elhagyva a sziget bejáratát (Tildy Zoltán híd) **lassan elérjük a település szélét**. **Jobb oldalon egy nagy faiskola mellett tekerve számoljunk rá, hogy a faiskola végénél újra kerékpárút vár minket.** *Aki rám hallgat az nem vág le a földútra, hogy a kerékpárút első méterét is élvezze, mert itt a kerékpárút nagyon sehogysé kezdődik. Gyakorlatilag elfelejtették kiépíteni az ott lévő kis hidra a felhajtást és akkora gödrök vannak, hogy az már balesetveszélyes.* **Guruljunk csak tovább a főút szélén és 20-30 méter múlva egy buszmegállónál rendes út visz fel a kerékpárútra** (a bokorsor végén), de azért számoljunk vele, hogy aki keresztül törte magát a kátyúkon és a 10+ centis szintkülönbséggel kezdődő kerékpárút betonszélén, az akár már komoly sebességgel érkezik jobbról a rekettetés takarásából. **Dunabogdányig egész jó kerékpárúton gurulhatunk, csak néhány helyen kell "útközepe" karókat kerülgetni és 2 kereszteződésen áthajtani.**

Dunabogdány határában a kerékpárút megint inkább járdaszerű képződmény lesz, de se baj, mert 20 méteren belül úgyis belső utcák felé indul jobbra tartva és innen megint a Duna(ág) mentén gurul egy darabig. **A Pisztrángosnál aztán megint felvezet a kerékpárút a 11-es főútra és ott is marad Visegrádig, ahol egészen a kompig megyünk előre.**

Ha a járványügyi szigorítások engedik, akkor a komp környékére egy kis frissítópontot azért oda fogunk telepíteni. Nagy traktára ne számoljatok, nehogy sző érje a ház elejét.

A komp átkelés még szervezés alatt van, azon vagyunk, hogy legyen különjáratunk, hogy ne kelljen túl sokat várni, illetve tervezzük, hogy a kompon ne kelljen fizetni, majd mi intézzük a kompot üzemeltető céggel a nevezési létszám függvényében.

Nagymarosra átérve vissza is indulunk Budapest irányába. Kicsivel itt túl leszünk a 40 kilométeren (az eredetileg tervezett rajthelytől itt lenne a kerek negyvenes). Szép időben a komp környékén mindig nagy a tömeg, óvatosan vágjunk rajta keresztül, **keressük meg merre vezet a kerékpárút (egyébként a Dunához legközelebbi, legalsó betoncsíkon), majd azon induljunk Budapest felé.**

A kerékpárút ezen a részen nem túl jó minőségű, de azért használható. Elhaladunk több "etető" és kerékpáros pihenő mellett (valószínűleg a többség októberben már zárva lesz). Néha előfordul autó forgalom is, de nem jellemző, illetve a legtöbb erre járó autós tapasztalataim szerint (tavasz óta közel tízszer jártam be az útvonalat) tudja, hogy vendégségben van és óvatos előzékenységgel viseltetik a kerékpárosok iránt.

A kerékpárút egy helyen egy roppant trükkös kanyar kombináció után egy keskeny és "púpos" hídon vág át. Ez nem veszélytelen, akár leszállni se szégyen (hirtelen meredek az emelkedő is előtte), különösen ha szembeforgalom is van!

Kismarost elérve a kerékpárút élesen balra fordul (előtte a bal oldalon egy kis kerékpáros pihenőből tudhatjuk, hogy mindjárt kezdődik a település), **majd néhány méter után** (kb. 20) egy sarkon, ahol csalogatna tovább **az egyenes jobbra fordul nagyon szűk járdára** (illetve kerékpárútnak kinevezett járdára). **Ugyan elsőbbségünk van a következő kereszteződésnél, azért közelítsünk óvatosan!**

A következő kereszteződés sem sokkal beláthatóbb, de ide legalább egy nagy tükröt felszereltek, illetve kerékpárút tábla is mutatja, **hogy balra kell fordulnunk és egészen a 12-es út mellé feltekerni, ahol egy újabb kinevezett kerékpárút (járda) rész kezdődik és tart Verőce határáig.**

Verőcén megint főútvonalra megy fel a kerékpárút (tehát ezen a TAS-on végig kötelező a pianista elvet betartani) és a 12-es szélén **visz minket a település túlsó végéig, ahol sajnos egy balra fordulással keresztezni is kell a főutat**, hogy egy helyenként járdának is keskeny és rossz minőségű “kerékpárúton” tekerjünk tova. *Régen tudják, hogy ez az út csapnivaló állapotban van, ezért valakik már zöld festékekkel a rázósabb, veszélyesebb kátyúkat körbe is festették.* **Figyeljünk ezekre a felfestésekre**, hasznosak lehetnek, **illetve figyeljünk a szembeforgalomra** is. Tetszik vagy sem, majdnem **Vác határáig nem igazán lesz mód előzni.** Ne is erőltessük, mert a sorból esélyünk sincs időben meglátni az esetleges szembejövő kerékpáros forgalmat.

Figyeljünk oda, hogy egy helyen teljesen érthetetlen megfontolásból a kerékpárutat alárendelték egy vasúti aluljáró alatt átvető földútnak, ahol adott esetben elsőbbséget kell adnunk. Teljesen értelmetlen, hiszen a kerékpárút ilyen helyen nem szokott alárendelt lenni, ráadásul egy két számjegyű és forgalmas főutat egyébként sem szokás egy földútról nagy sunggal megközelíteni. De valakik úgy gondolták, hogy “pedig jó ötletnek tűnt” itt másként csinálni. Nyomatékosításként odatettek a kereszteződés után egy korábban már megismert “púpos” hidat, így aki nagy sebességgel érkezik és megússza az esetleges autó forgalmat, azt a híd fogja eldobni.

Hamarosan kiszélesedik az út, mert megérkezünk a régi 12-es út egy azóta már levágott részéhez és **egy kis enyhe emelkedőn kapaszkodunk felfelé egy keskeny aluljáróig** (mindkét végén kanyarral, így ajánlott hangosan kurjongatni az aluljáró mindkét végénél), **ami a 12-es út alatt bújtat át minket.**

Az aluljárón túl tulajdonképpen elérjük Vác határárt. Pár meglepő fordulatot vesz itt a kerékpárút, de jól követhető, csak **számoljunk vele, hogy bár a múlt héten nem jött erre senki itt autók által is használt részen megy a kerékpárút és ráadásul jellemzően nem a miénk az elsőbbség.**

Ha szép az idő, akkor Vácon számítsunk végig sok emberre. *Játszóterek, kávézók, fagyizók, komp lejáró, parkok mellett haladunk el.* **A település végén ismét ártéri erdőben visz tovább az út, ami helyenként elég keskeny, így a nagyobb kanyarok előtt ne kezdjük előzésbe.**

Előbb Václiget szélén haladunk el (itt is szokott sok ember lenni), **majd ismét visszatérve az ártéri erdőbe Szódliget és Göd szélére érkezünk meg.** Mindkét településen (sőt tovább egészen Dunakesziig) **nagyon kacifántosan vezetik a kerékpárutat, beláthatatlan kanyarokkal, egyirányú utcákkal** (a legtöbb helyen a kerékpárútnak van elsőbbsége, de nem mindenütt, tehát erre is figyeljünk). **Keressük a Budapest felé mutató kerékpáros táblákat és figyeljünk rá, hogy a kanyaron túl jöhet szembe akár autó, motor, vagy akár egy spori kerékpárral, tehát vegyük szép ívesre a fordulásokat, lássunk bele a keresztezésekbe!**

Dunakeszin a komp után különösen forgalmas sétányra viszik be a kerékpárutat, ahol a gyalogosok jobbra nem értik mit is keresünk ott (én se, hogy ők mit, mert kicsit

közelebb a Dunához kiváló, csak gyalogos út is van). **Itt az út végén** már-már készen van egy új kerékpárút szakasz, de nem hiszem, hogy át fogják adni, így **balra fel kell kapaszkodnunk** (azért nagyon meredek nem lesz) **a 2-es főútig**, ahol a kerékpárút megint kimegy a főút szélére, mígnem egyszer egy körforgalomba megérkezve végképp elnyeli a Föld egy időre. **Itt haladjunk tehát különösen óvatosan**, kövessük **a Budapest felé** mutató irányt (lesznek még körforgalmak). **Az út rossz**. Nem kicsit, hanem nagyon. Hamarosan látjuk, hogy már “odafent” is rájöttek, hogy nem jó ez így és már épül a Dunakeszi Budapesttel összekötő kerékpárút, de a megnyitása a korábbi erről szóló sajtóhírek ellenére egy darabig még várát magára. **Egy zöldséges előtt elhaladva** (az út itt még fel is van marva) észreveesszük, hogy **a túloldalon kezdődik** valami újabb kinevezett kerékpárút (egykori szebb időket látott járda). **Keljünk át rá** (valószínűleg le kell hozzá szállni és a zebra hült helyén gyalogosként áttolni a kerékpárt) és azon menjünk tovább a Megyeri hídig (aki így nem ismeri, annak a közhírtőbb nevét is megemlítem: **Chuck Norris híd**), amire egy bal fordulóval szerpentinezve tekerjünk is fel. Szép ez a híd és gondoltak ránk is az építéskor, de azért nem túl széles a kerékpárút. **A híd túlsó végén megint keskeny szerpentinek út vezet le a híd alá**. Nagyjából a lejáróval szemben indul a Duna felé egy szintén új kerékpárút, ami a reggel már megismert Duna-sétányig visz le minket, ahol jobbra fordulunk Budapest felé és a már megismert útvonalon tekerünk vissza az Auchan parkolójába.

Farkas László nyá. alez s.k.
HOSOSZ elnök

Nyikos Imre alez. s.k.
kerékpáros szervező

